



W | 6 BC HD

REEL MANUAL

WSTĘP

Gratulujemy zakupu kołowrotka castingowego Westin. Model ten został opracowany przez doświadczonych wędkarzy z myślą o funkcjonalności, trwałości i wysokim komforcie użytkowania. Jego niskoprofilowa konstrukcja łączy sprawdzone rozwiązania z nowoczesnymi technologiami, zapewniając płynną, wydajną i stabilną pracę mechanizmu. Każdy kołowrotek Westin powstaje z wysokiej jakości komponentów, starannie dobranych pod kątem wytrzymałości i wieloletniej eksploatacji. Najważniejsze cechy oraz zalety produktu zostały przedstawione na opakowaniu, a ich szczegółowy opis jest dostępny na stronie internetowej producenta. Dziękujemy za wybór marki Westin. Jesteśmy przekonani, że zakupiony kołowrotek będzie służył niezawodnie przez wiele lat.

GWARANCJA

Jakość kołowrotek Westin potwierdza ograniczona gwarancja obejmująca wady materiałowe i produkcyjne. Okres ochrony wynosi do 5 lat, w zależności od zakupionego modelu oraz warunków gwarancji dołączonych do produktu. Jeżeli uszkodzenie wynika z wady materiałowej lub produkcyjnej, firma Westin, według własnego uznania, dokona bezpłatnej wymiany produktu. Gwarancja przysługuje wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie obejmuje produktów przeznaczonych do użytku komercyjnego ani udostępnianych w ramach wypożyczalni. W celu potwierdzenia okresu gwarancji podczas zgłaszania reklamacji należy przedstawić dowód zakupu. Kołowrotki Westin są przeznaczone wyłącznie do użytkowania w wodzie słodkiej. Korzystanie z nich w środowisku morskim nie jest zalecane.

SERWIS I KONSERWACJA

Kołowrotek Westin został wykonany z myślą o długotrwałym użytkowaniu. Podobnie jak każdy precyzyjny mechanizm wymaga jednak regularnej i prawidłowej konserwacji, która pozwoli zachować jego płynną pracę oraz pełną sprawność. Po każdym użyciu należy delikatnie oczyścić kołowrotek ciepłą wodą z dodatkiem łagodnego mydła, aby usunąć osady mineralne i pozostałe zanieczyszczenia. Nie należy myć kołowrotka wodą pod wysokim ciśnieniem. Silny strumień może wtłoczyć piasek, osady i inne drobne zanieczyszczenia do wnętrza mechanizmu. Zewnętrzne elementy najlepiej opłukać niewielkim strumieniem czystej wody. Po zakończeniu czyszczenia kołowrotek należy dokładnie osuszyć, a następnie nanieść niewielką ilość odpowiedniego środka smarnego na odsłonięte elementy ruchome. Kołowrotek należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nie zaleca się przechowywania go w szczelnie zamkniętej torbie z tworzywa sztucznego, ponieważ może gromadzić się w niej wilgoć powstająca wskutek kondensacji. Należy regularnie kontrolować stan kołowrotka oraz dokręcać poluzowane śruby i elementy mocujące. W zależności od intensywności użytkowania zaleca się przeprowadzanie przeglądu technicznego co najmniej raz w sezonie.



Jeśli w tym miejscu wystąpi „luz”, należy wyregulować ustawienie hamulca odśrodkowego układu hamulcowego

Jeśli w tym miejscu wystąpi „luz”, wyreguluj go za pomocą układu hamulca ciernego.



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE RZUTÓW

Kontrolowanie prędkości obrotowej szpuli jest stosunkowo proste (patrz diagram poniżej). Początkową fazę rzutu, podczas której szpula gwałtownie przyspiesza, najlepiej kontrolować za pomocą hamulca odśrodkowego Westin. W końcowej fazie rzutu prędkość obrotową szpuli należy regulować za pomocą pokrętła hamulca mechanicznego.

MECHANICZNY HAMULEC CIERNY

Pokrętło hamulca mechanicznego służy do regulacji oporu szpuli. Zbyt duży opór ogranicza zasięg rzutu, natomiast zbyt mały może powodować nadmierny luz i niekontrolowane obracanie się szpuli. Aby zwiększyć opór, obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obrót w przeciwnym kierunku zmniejsza opór. Optymalne ustawienie zależy od rodzaju i masy przynęty oraz średnicy zastosowanej plecionki.

6-PINOWY UKŁAD HAMULCA ODŚRODKOWEGO

Odśrodkowy układ hamulcowy Westin wykorzystuje sześć niewielkich ciężarków umieszczonych po wewnętrznej stronie kołowrotka. Charakterystykę rzutową można łatwo dostosować, włączając lub wyłączając poszczególne ciężarki hamulcowe w dowolnej konfiguracji. Aby uzyskać dostęp do układu hamulcowego, użyj przełącznika znajdującego się pod boczną pokrywą kołowrotka. Szczegółowe informacje znajdziesz w części „Zdejmovanie pokrywy bocznej”. Aby włączyć ciężarek hamulcowy, przesun go na zewnątrz, w kierunku krawędzi szpuli, aż minie wewnętrzne zaczepy mocujące. Aby go wyłączyć, przesun ciężarek do wewnątrz, aż zostanie zablokowany przez zaczepy.



JAK OTWORZYĆ BOCZNĄ POKRYWĘ

Naciskając przycisk znajdujący się pod spodem, przesun panel boczny w górę, aby go otworzyć.



NACIŚNIJ PRZCISK

Fairpoint Outdoors A/S,
Gydevang 4
3450 Allerød,
Denmark